

Diarienummer: SUN-2026/183

Handläggare: Alexander Jonsson, strateg trafikinfrastruktur

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Remiss: Insamling av behov inför trafikbeställning buss T28

Förslag till beslut

Samhällsutvecklingsnämnden antar förslag till yttrande daterat 2026-03-27.

Sammanfattning av ärendet

Inför Region Uppsalas arbete med trafikbeställning av kollektivtrafiken för 2028 så har Knivsta kommun möjlighet att inkomma med inspel angående behov av åtgärder eller förändringar i kollektivtrafiken. Denna gång önskar regionen få inspel angående femårsperioden 2028–2032. Inspelen från länets kommuner kommer sedan att vara ett underlag för fortsatt diskussion under hösten.

Knivsta kommun lyfter i sitt yttrande önskemål om att fortsatt arbete med de inspel som lämnades till T27 och behovet av en kapacitetsstark kollektivtrafik under rusningstid. Yttrandet lyfter dessutom vikten av linje 801 för arbetspendlingen till och från Uppsala och Arlanda. Yttrandet avslutas med att lyfta vikten av ett fortsatt samarbete mellan kommun och region de närmsta åren då stora förändringar kommer ske i och med järnvägsprojektet Fyra spår Uppsala.

Rättslig utredning

Lagstöd

I enlighet med 2 kap. 1 § lag (2010:1065) om kollektivtrafik så har Region Uppsala och kommunerna i Uppsala län tecknat ett avtal om ansvaret för den regionala kollektivtrafiken i Uppsala län. Avtalet (KS-2011/1289) innebar att ansvaret för den regionala kollektivtrafiken i länet överfördes till Landstinget i Uppsala län. Region Uppsala är därmed sedan 1 januari 2012 regional kollektivtrafikmyndighet. I enlighet med bestämmelserna om samverkan i avtalet har en process för dialog inför kommande trafikbeställningar etablerats.

Interna styrdokument

Enligt 48 § reglemente för kommunstyrelsen och nämnderna så ansvarar samhällsutvecklingsnämnden för trafikplanering.

Konsekvensbeskrivningar

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet innebär inte några ekonomiska konsekvenser för Knivsta kommun.

Barnkonsekvensanalys

Barnkonsekvensanalys är gjord enligt checklista.

Underlag för beslut och beslutsexpediering

Underlag för beslut

Tjänsteutlåtande 2026-04-01

Förslag till yttrande 2026-04-01

Brev till kommuner T28 2025-12-22

Beslutet skickas till

Akten

Region Uppsala, trafikutveckling@regionuppsala.se

Jenny Rydåker
Samhällsbyggnadschef

Barnchecklista inför beslut

Alla under 18 år är att betrakta som barn.

1. Påverkar beslutet barn?

Ja ☒ Nej ☐

Möjligheten för barn och ungdomar att kunna röra sig fritt är viktig. Kollektivtrafiken fyller en viktig roll för att möjliggöra detta.

2. Hur har barns bästa beaktats?

Genom att utveckla kollektivtrafiken kopplat till målpunkter för barn och ungdomars fritidsaktiviteter.

3. Beskriv eventuella intressekonflikter.

Det har inte identifierats några intressekonflikter.

4. Barn tillfrågas vid övergripande fleråriga planer/styrdokument. Har så skett?

Ja ☐

Nej ☒

Inte aktuellt. Beslutet rör inte en övergripande flerårig plan eller ett flerårigt styrdokument. ☐